



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ  
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ  
(РОСТЕХНАДЗОР)

ВЕРХНЕ-ДОНСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Конструкторов ул., д. 82, Воронеж, 394038  
Телефон: (473)260-86-90, факс: (473) 260-86-91  
E-mail: vdon@gosnadzor.ru,  
v1\_priemnaya@vdon.gosnadzor.ru  
<http://www.vdon.gosnadzor.ru>  
ОКПО 00257667, ОГРН 1023601536200  
ИНН/КПП 3665004949/366501001

Руководителям предприятий,  
эксплуатирующих опасные объекты  
(по списку)

04.07.2020 № 220-356

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О состоянии аварийности и травматизма на  
опасных объектах

На основании проведенного Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору анализа аварийности при эксплуатации лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах (далее - объекты), Верхне-Донское управление Ростехнадзора информирует о следующем:

Из 9 аварий, зарегистрированных в 2019 году на соответствующих объектах, 8 произошли при эксплуатации лифтов и 1 при эксплуатации эскалатора вне метрополитена.

Вследствие 9 аварий погибло 5 человек (4 пассажира, в том числе работников организаций, не связанных с обслуживанием лифтов, и 1 электромеханик), 6 пассажиров получили травмы различной степени тяжести.

Более половины аварий произошло при эксплуатации лифтов, не отработавших назначенный срок службы; 5 из 8 аварий на лифтах произошли в жилых зданиях, 3 - на производственных предприятиях, 1 авария на эскалаторе произошла в торгово-развлекательном центре.

Анализ материалов расследований аварий оказал, что их основными причинами являются нарушения обязательных требований, установленных техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность лифтов», утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 824 (далее - технический регламент), и Правилами организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 24.06.2017 № 743 (далее - Правила), а также сопроводительной документацией на объекты (паспорт, руководство по эксплуатации и т.д.), а именно:

- неработоспособность автоматического замка двери шахты;
- неработоспособность автоматического замка дверей кабины и (или) ненадлежащая работа механизма привода дверей кабины, позволяющая пассажирам самостоятельно раздвигать створки дверей кабины вне зоны этажных остановок лифта;
- неисправность электрических устройств, контролирующих закрытие и запираение дверей шахты для предотвращения движения кабины лифта при открытой двери шахты;
- недостаточный уровень освещенности посадочной площадки основного посадочного этажа, шахты и приямка лифта;
- ненадлежащая организация обслуживания и ремонта объектов, включая аварийно-техническое обслуживание;
- не проведение в установленные сроки оценки соответствия объектов в форме технического освидетельствования (невыполнение мероприятий по устранению нарушений, выявленных в ходе технического освидетельствования и обследования);
- неназначение лиц, ответственных за организацию эксплуатации и обслуживания и ремонта объектов;

- несоответствие квалификации работников требованиям профессиональных стандартов;
- отсутствие контроля со стороны ответственных специалистов за действиями персонала, участвующего в обслуживании и ремонте объектов;
- низкая производственная дисциплина в организации, осуществляющей обслуживание и ремонт объектов;
- неразмещение правил пользования лифтом в установленных местах;
- неработоспособность двусторонней связи в кабине лифта.

Как и в 2018 году в числе причин смертельного травматизма при авариях на лифтах необходимо отдельно отметить осуществление пассажирами попыток самостоятельной эвакуации из остановившихся между этажами кабин лифтов. Такие попытки зачастую предпринимаются вследствие неосведомленности пассажиров о запрещенных при пользовании лифтом (в том числе в аварийных ситуациях) действиях, неработоспособности двусторонней связи в кабине лифта, отсутствия в кабине правил пользования лифтом и неработающего в кабине лифта освещения.

Наиболее часто в вышеуказанных случаях, падение пассажиров в шахту лифта происходит вследствие эксплуатации лифта в отсутствие под порогом его кабины вертикального щита на всю ширину дверного проема в нарушение требований пункта 1.8 приложения № 1 к техническому регламенту, пункта 16 приложения № 1 к Правилам.

В связи с вышеизложенным предлагаю учесть вышеизложенную информацию при организации и осуществлении эксплуатации опасных объектов Вашего предприятия, и принять исчерпывающие меры по недопущению аварий.

И. о. руководителя



Г. В. Минаков